

PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE

Direction Régionale des
Entreprises, de la Concurrence,
de la Consommation, du Travail
et de l'Emploi
Mission Internationale/ B. Boncorps

Février 2014

LE COMMERCE EXTERIEUR 2013 Loire Atlantique

Chiffres clés 2013 :

France (Mds €) :

Export	Variation 2013/2012	Imports	Variation 2013/2012	solde
427,6	-1,4%	506,7	-2,2%	79

Solde hors énergie : déficit de 13,5 Mds €, contre 15 Mds € en 2012

Pays de la Loire (M €) :

Exports	Variation 2013/2012	Imports	Variation 2013/2012	solde
18 174	+0,9%	23 050	-8%	-4 876

Solde hors énergie : déficit de 0,7 Md €, contre -1,2 Md€ en 2012

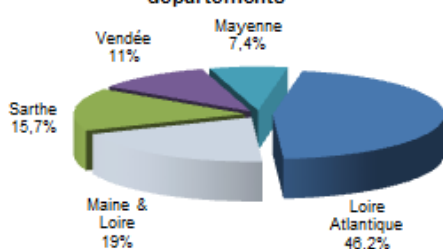
LOIRE ATLANTIQUE (M €) :

Exports	Variation 2013/2012	Imports	Variation 2013/2012	solde
8 399	+0,54%	12 646	-12,6%	-4 247

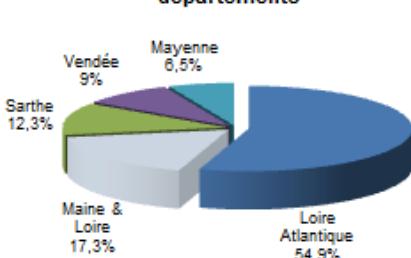
Solde hors énergie : 6.979 €, contre 234 M € en 2012

Tous les chiffres de la présente fiche s'entendent
CAF FAB, hors matériel militaire
Sources DGDDI

Exportations - ventilation par départements



Imports - ventilation par départements



Synthèse :

La Loire Atlantique contribue largement aux échanges extérieurs de la région Pays de la Loire (46,2% des exportations et 54,9% des importations).

Du fait de la légère hausse des exportations (+ 0,5%) et de la baisse significative des importations (- 12,6%), le déficit commercial demeure important, mais se réduit d'un tiers : 4 Mds € en 2013, contre 6 Mds € en 2012

Hors énergie, il est à l'équilibre.

De façon générale, trois facteurs doivent être pris en compte dans l'analyse du département :

- la **forte importation d'hydrocarbures** et de produits énergétiques destinés aux raffineries de Donges et de Cordemais, qui vient lourdement grever la balance extérieure régionale,
- **les résultats du chantier naval STX** et leur incidence en fonction de l'année de livraison effective des navires, alors même que l'activité liée à leur construction s'étale sur plusieurs exercices,
- la **prise en compte par la région Midi Pyrénées (Toulouse), et non par le département de Loire Atlantique** où ils sont pourtant produits, de la majeure partie des **éléments d'avions Airbus destinés à l'exportation.**

Géographiquement, **les échanges restent concentrés sur l'Europe.**

La Loire Atlantique demeure **le moteur des échanges extérieurs** des Pays de la Loire avec :

- 46,2% du total des exportations (8,4 Mds €, en légère augmentation, + 0,5%, par rapport à 2012), et
- 54,9% des importations régionales (12,6 Mds €, en baisse de 12,6%, par rapport à l'exercice précédent).

Ces résultats génèrent un **déficit de balance commerciale, certes conséquent (4,2 Mds €)**, mais largement amélioré par rapport à 2012, où il atteignait 6,1 Mds €.

Hors énergie, il ne s'élève plus qu'à 7 000 €, c'est-à-dire à l'équilibre.

On rappelle que l'objectif de politique nationale en matière de commerce extérieur demeure : retrouver l'équilibre de nos échanges, hors énergie, en fin de mandature.

En termes sectoriels, les **exportations** sont constituées :

- ✓ **pour plus d'un quart (26,6%), de matériels de transport (2,24 Mds€ en 2013, en augmentation de 17,2%),** notamment grâce à :
 - la forte progression (+8,1%) de l'industrie aéronautique (1,22 Md €), malgré le fait que ce résultat ne prenne pas en compte les éléments pourtant fabriqués en région et destinés à l'exportation, mais comptabilisés au départ de Midi Pyrénées, région d'assemblage,

Les principaux partenaires extérieurs de la Loire Atlantique

	Pays	Export M€	Pays	Import M€
	Allemagne	1 636	Russie	1 193
	Belgique	671	Azerbaïdjan	1 067
	Royaume-Uni	513	Allemagne	956
	Panama	512	Etats Unis	659
5	Espagne	489	Royaume-Uni	651
	Pays-Bas	478	Italie	605
	Etats Unis	406	Chine	573
	Italie	288	Norvège	559
	Malte	283	Espagne	527
10	Chine	233	Belgique	508

Les échanges restent largement orientés vers l'Union Européenne

A l'export (60,6% du total, en hausse de 7,7 %), Et à l'import (34,8% du total régional, en net retrait de -12%).

L'Allemagne reste le premier client : 20 % des exportations régionales, en hausse de 4 % (principalement aéronautique /spatial) .

Panama et Malte sont , en 2013, des partenaires régionaux essentiels ; ils sont les deux grands clients de la navale.

La Russie l'Azerbaïdjan et la Norvège sont les trois premiers fournisseurs d'hydrocarbures.

Les 10 premiers exportateurs de Loire Atlantique :

STX France (navires/structures flottantes)
 SERCEL (instrumentation scientifique)
 MANITOU (matériel de levage/manutention)
 BUNGE France (commerce - céréales semences)
 TOYOTA Industrial Equipment Europe (industrie)
 NOV BLM (matériel de levage/manutention)
 ARMOR (Chimie - Energies renouvelables)
 SAUNIER DUVAL (mécanique - chaudières radiateurs)
 EPI INGREDIENTS (produits IAA)
 MAISONS DU MONDE (Commerce et distribution - équipements du foyer)

- la performance enregistrée par le secteur naval, (813 M€), principalement liée au résultat enregistré par les chantiers navals STX, dynamisés par la livraison en mars 2013 d'un paquebot de croisière « Preziosa » à l'armateur italien MSC, et par la mise à flot en octobre 2013 du « Vladivostok » (bâtiment de projection et de commandement), le premier des 2 navires construits par la France pour la Russie). L'avenir reste toutefois incertain pour cette filière essentielle, le carnet de commandes, comprenant certes la construction du plus gros paquebot du monde le « A34 » au groupe américano-norvégien Royal Caribbean Cruises Ltd et celle d'une partie de la coque des deux porte-hélicoptères pour la marine russe en sous-traitance pour DCNS, reste encore faiblement garni. Les résultats 2014 dépendront également de la politique de diversification mise en œuvre (éolien et EMR) par le groupe STX.

- le rebond du secteur « nautisme/plaisance », qui devrait connaître une croissance de 3 à 5% en 2014, au niveau mondial.

✓ pour 19,2%, d'équipements de la **filière mécanique électrique, électronique, informatique** (1,6 Md €) en stagnation par rapport à 2012,

✓ pour 17,7% de produits pétroliers raffinés (1,49 Md €), dont les exportations sont en net recul (-18,7% en valeur, alors qu'ils enregistraient une hausse historique de 55% en 2012). L'arrêt quinquennal de la raffinerie de Donges en est la principale cause.

✓ pour 11,5% de **produits des IAA (965 M €), en progression de 3% (principalement du fait de la bonne progression des ventes de produits laitiers sur les marchés extérieurs).**

Pour ce qui touche les importations :

Les importations d'hydrocarbures naturels et produits énergétiques au sens large représentent le facteur clé des résultats de la balance commerciale régionale : **les terminaux de Donges/St Nazaire sont le point d'entrée des livraisons destinées à d'autres régions que les Pays de la Loire.**

En volume, le port de Nantes Saint Nazaire enregistre une baisse significative de son trafic énergétique, principalement dû à :

- **l'arrêt quinquennal de la raffinerie Total de Donges**, qui se traduit par une chute de 13,6% d'importation de pétrole brut (et de -28,3% en valeur). Mécaniquement, on constate une baisse en valeur des exportations de produits raffinés de 18,7% (4,8 Mds €),

- l'approvisionnement des marchés asiatiques par des gaz de schiste nord-américains, entraînant une baisse de charge GNL dans l'UE,

- la baisse des entrées de charbon destiné à la centrale de Cordemais.

La facture énergétique globale (hydrocarbures, produits pétroliers et électricité) conserve un solde amplement déficitaire (- 4,2 Mds €, contre - 5,8 Mds € en 2012, année où la hausse des cours du baril de Brent s'était combinée à la dépréciation moyenne annuelle de 7,6% de l'euro face au dollar).

Bien qu'en valeur, elle diminue de façon très conséquente (- 25%), elle représente **48 % du total import de Loire Atlantique** (et 26,4% du total import ligérien).

Le mouvement de reprise d'activités des filières aéronautique et automobile, secteurs productifs essentiels (pour lesquels l'importation de semi-produits et équipements a été soutenue) s'est poursuivi (respectivement 716 M €, soit + 13,5% et 404 M € soit +2,7%).

De même, l'importation de produits agro-alimentaires (1,2 Md €) reste soutenue (hausse de 9,3%, tous sous-secteurs confondus, principalement produits de la mer et huiles végétales).

On note en revanche, une atonie sur les autres postes d'importance (textiles/habillement, informatique/électronique, machines industrielles et produits chimiques,...).