

PREFET DE LA REGION PAYS DE LA LOIRE

Direction Régionale des
Entreprises, de la Concurrence,
de la Consommation, du Travail
et de l'Emploi
Mission Internationale

Mai 2014

LE COMMERCE EXTERIEUR 2013 Maine & Loire

Chiffres clés 2013 :

France (Mds €) :

Exports	Variation 2013/2012	Imports	Variation 2013/2012	solde
427,6	-1,4%	506,7 M	-2,2%	-79

Solde hors énergie : déficit de 13,5 Mds €, contre 15,3 Mds € en 2012

Pays de la Loire (Mds €) :

Exports	Variation 2013/2012	Imports	Variation 2013/2012	solde
18,2	+0,9	23,05	-8%	-4,88

Solde hors énergie : déficit de 0,7 Md €, contre 1,17Md€ en 2012

MAINE & LOIRE (Mds €) :

Exports	Variation 2013/2012	Imports	Variation 2013/2012	solde
3,6	+1,2%	4	-1,2	-384 M€

Solde hors énergie : -412 M€, contre -513 M€ en 2012

Tous les chiffres de la présente fiche s'entendent CAF FAB, hors matériel militaire
Sources DGDDI

Synthèse : Le Maine & Loire se positionne en tant que 2^e département de la région par sa contribution aux échanges extérieurs. En effet la part du département dans le commerce global de la région représente 19,8%, à l'export, 17,3% à l'import. Les exportations sont en légère évolution (+1,2%), alors que les importations fléchissent (-1,2 %).

Le solde de balance commerciale reste déficitaire, mais s'améliore, passant de -605 M€ en 2011, à -384 M€ en 2013.

La filière agricole et agroalimentaire (produits de la culture et de l'élevage, boissons et viandes), première filière économique du département et premier poste d'exportation, affiche un excédent de balance commerciale (+475 M€).

De même, les produits informatiques, le matériel électrique, autres secteurs clés, réalisent de bons résultats (+289 M€).

Les matériels de transport (destinés principalement au secteur automobile) affichent à nouveau un solde négatif (-100 M€).

1. Les exportations (3,6 Mds €), en légère hausse (+1,2%), sont dominées par les filières d'excellence du département :

- Le secteur agricole et agro-alimentaire (24,8% des exportations), 894,4 M€,
- La filière mécanique, matériel électrique, électronique et informatique (22,8 % du total export), 820 M€,
- Les matériels de transport (15,9 % du total exporté), 573 M€.

Le Maine & Loire compte en effet plusieurs fleurons de l'exportation nationale dans ces domaines :

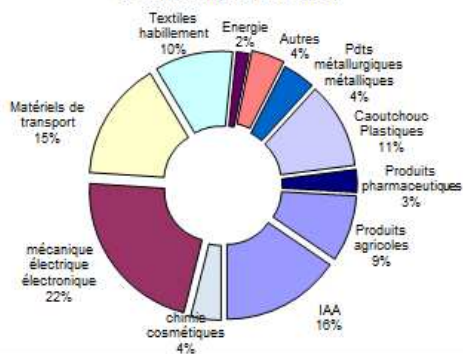
- électronique (Eolane, Bodet),
- agriculture et IAA (Charal, Igreca, Chaucer Foods, Denkvit, Pasquier, Rémy Cointreau),
- filière du végétal spécialisé (Vilmorin, implantation du pôle de compétitivité à vocation mondiale Végépolys),
- automobile (Deville, Scania, Continental Automotive Systems France, Valeo).

Les principaux postes d'exportation enregistrent une évolution positive :

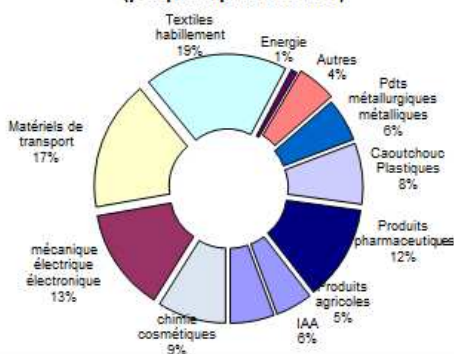
- les équipements mécaniques (820 M€, + 4,2%), avec notamment une croissance de 11,4% des livraisons de machines industrielles et agricoles (295 M€),
- les produits des industries agroalimentaires (574 M€, + 9,3%) avec une amélioration des ventes de boissons (178 M€, +5,4%), de produits alimentaires divers (88 M€, +20%), de produits laitiers (69 M€, +27,9%),

Les matériels de transport (573 M€), sont en revanche en baisse en raison des difficultés du secteur automobile (- 2,9%), et ce après la forte dégradation de 2012 (-28,7%).

Répartition des exportations
(par principales filières)



Répartition des importations
(par principales filières)



2. Les importations (4 Mds€), accusent un léger fléchissement (-1,2%)

une évolution positive est constatée pour les matériels de transport (673 M€, +11,9%), les produits en caoutchouc et en plastique (315 M€, +7,7%), les industries agro-alimentaires (228 M€, +7%).

En revanche les autres secteurs sont en recul, notamment les :

- textiles habillement (18,6% des imports, -1,8%)
- équipements mécanique, électrique, électronique (13,3% du total importé, -4,1%)
- produits pharmaceutiques (12,3% du total, -3,2%)
- produits agricoles (4,8% des achats, -29%).

3. Amélioration du solde commercial: Le déficit de balance commerciale (-384 M€), se réduit de 19,2% par rapport à l'année précédente (-476M€) et de 36,5% par rapport à 2011 (-605 M€). Les IAA et la filière électrique tirent la croissance.

4. Les échanges commerciaux : ils restent essentiellement orientés vers l'Union Européenne : à l'export (69,3%), comme à l'import (66,6%).

L'Allemagne et le Royaume Uni sont les deux premiers clients, avec pour l'Allemagne des livraisons principalement d'équipements pour l'automobile (72 M€) de machines et équipements (64 M€), et pour le Royaume Uni, de produits de la construction automobile (99,9 M€), de matériel électrique (91 M€).

Les ventes vers les Etats Unis, 8e client, progressent de 23,2% par rapport à l'année précédente, avec comme premiers postes d'exportation les produits chimiques divers, les produits de la culture et de l'élevage. Les ventes à destination de la Pologne, 9^e client sont également en progression +20,4% avec des livraisons de matériel électrique.

L'Allemagne est le premier fournisseur notamment de : produits chimiques de base (69 M€), équipements pour l'automobile (51 M€), produits pharmaceutiques (48 M€), suivie de la Chine : cuir, bagages et chaussures (147,8 M€), articles d'habillement (84 M€).

	Pays	Export M€	Pays	Import M€
1	Allemagne	595	Allemagne	488
	Royaume-Uni	421,5	Chine	394,5
	Italie	313,5	Suède	376
	Espagne	275	Italie	345
5	Belgique	230	Pays Bas	309
	Pays-Bas	174	Etats Unis	304
	Chine	117	Espagne	296
	Etats Unis	108	Belgique	200
	Pologne	103	Royaume Uni	134
10	Suède	68,5	Portugal	105